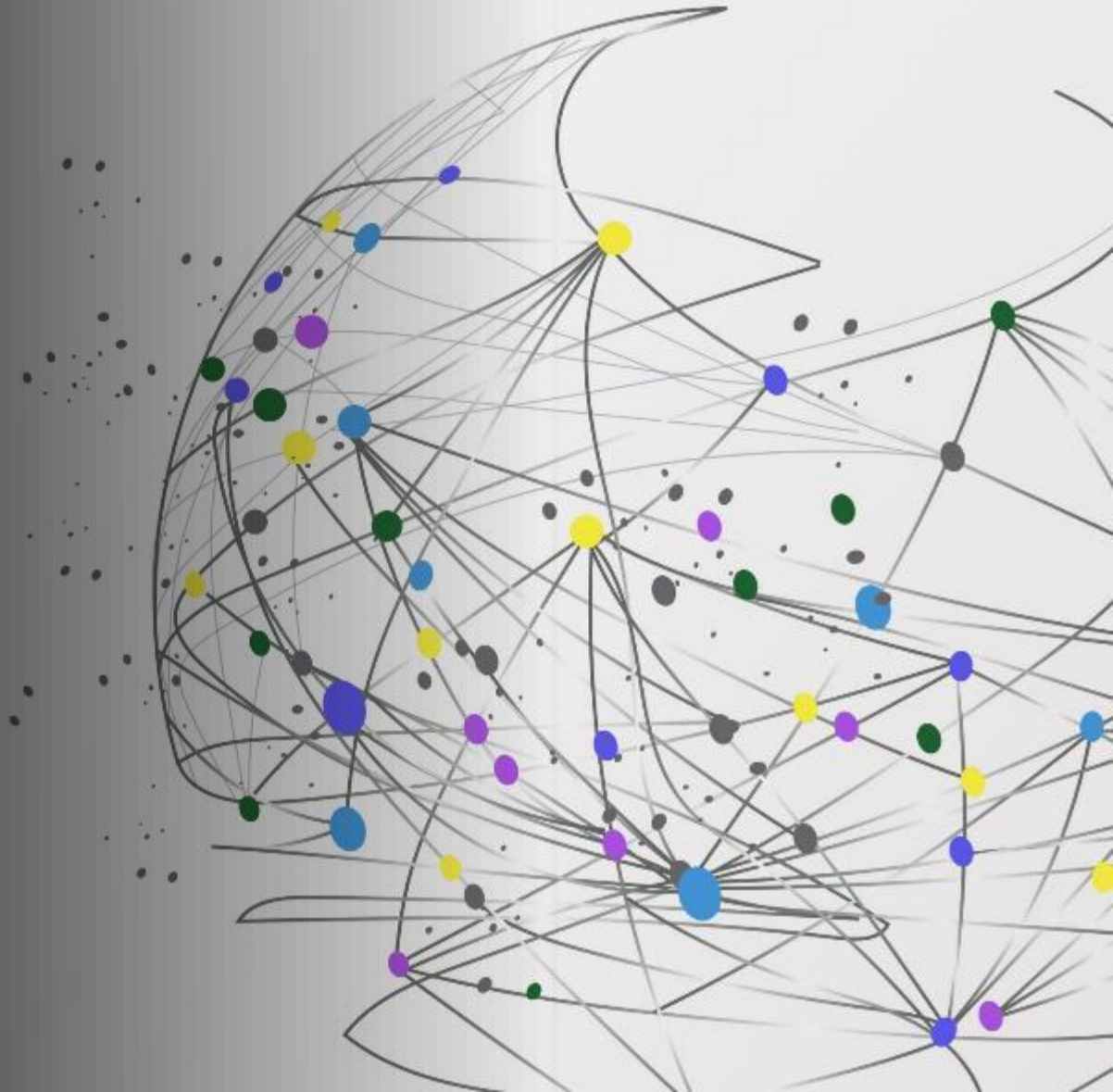


De Drij Dreven-HZ een veilige fietsverbinding of een sluipteg ?

door Jozef Broux



Mobiliteitsplan gemeente H.Z. 2015

*Reeds sinds 2015 erkent het gemeentebestuur
dat DDD fietsveiliger moet worden!*

Mobiliteitsplan HZ - 2015

▪ Fietsverkeer

Bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF)

Onderstaande projecten in kader van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk - BFF - zijn nog niet uitgevoerd in de vorige legislatuur:

- Vrunstraat – De Drij Dreven . . .

Wegcategorisering (in 2015 dus)

Een belangrijke vaststelling is dat de **wegencategorisering** van vier straten namelijk: **De Drij Dreven**, Dorpsstraat, Nieuwstraat en Jeugdlaan niet conform is met deze die vooropgesteld is in het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan (GRS). Deze wegen worden in het GRS **aangegeven als een belangrijke lokale verbinding** maar zijn momenteel als **lokale weg type III gecategoriseerd**. ***Een lokale weg type III is een erfontsluitingsweg***

Mobiliteitsplan HZ - 2015

Functionele fietsroute

Op volgende functionele fietsroutes **ontbreken fietspaden** in de bestaande situatie:

- Verbinding tussen **jaagpad** (Lummen) en Laarstraat langs **het kanaal**
- **De Drij Dreven**
- Kerkstraat/ Zwembadstraat/ Pleinstraat

Fase 3: Mobiliteitsplan – pagina 36 Buro LST nv

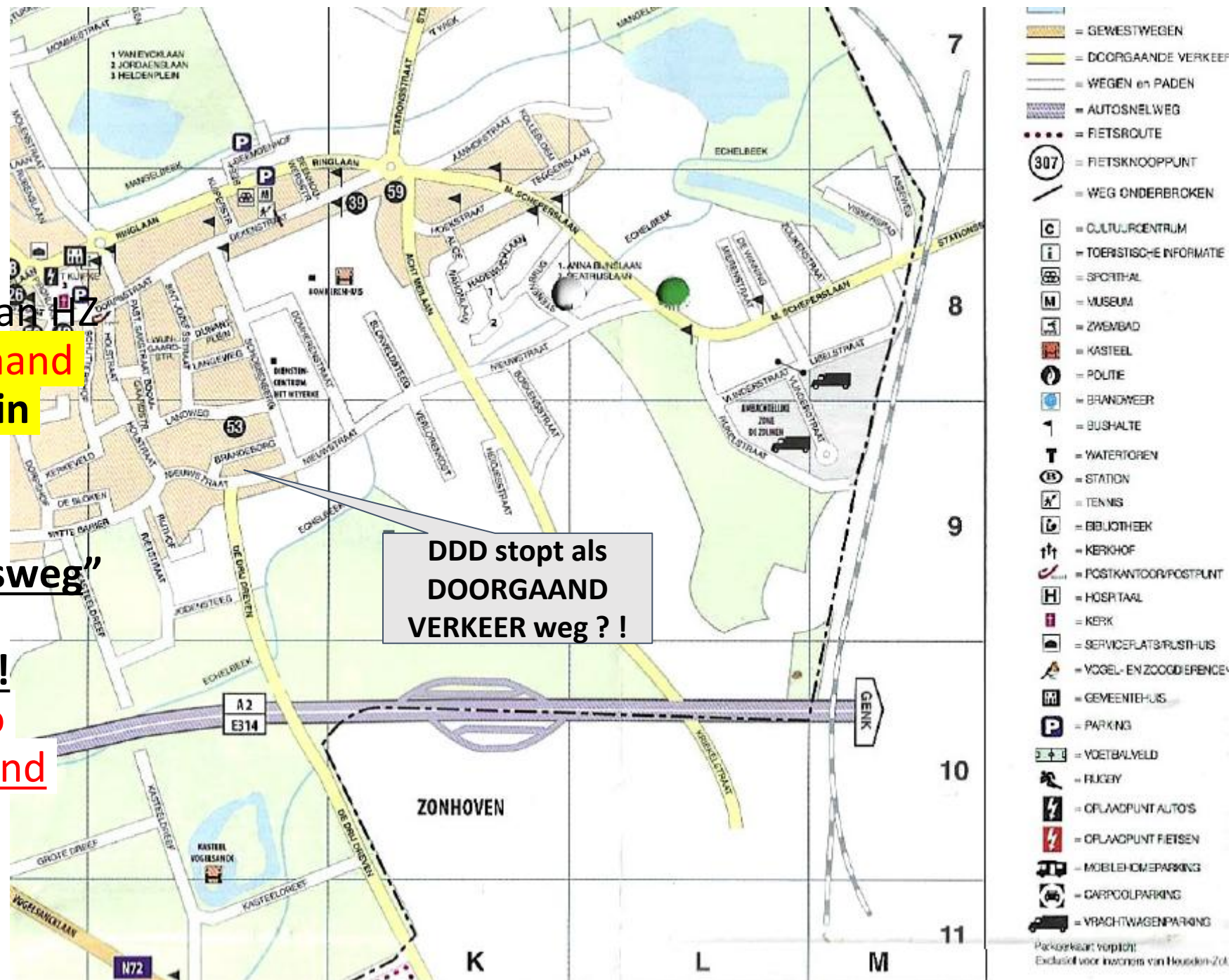
Recreatief fietsroutenetwerk

De gemeente wenst een verbindingsstuk van knooppunt 301 naar knooppunt 311 met bewegwijzering naar centrum Zolder via de wegen Pironlaan – Dorpsstraat – Dekenstraat – Schobbenberg – **De Drij Dreven** – Kuiperstraat – Beekbeemdenhof – Mommestraat – Stationsstraat – Koeltorenlaan. **Dit is momenteel een missing link binnen het recreatief fietsroutenetwerk.** Op alle andere gebieden is het fietsroutenetwerk van Heusden-Zolder zeer goed uitgebouwd. Het onderhoud ervan is dus een belangrijke factor naar de toekomst toe, want de staat van de infrastructuur speelt ook een grote rol in het gebruik ervan.

In 2025 nog steeds
doorgaand
verkeer

DDD staat enkel in op de
gemeentelijke infokaart van HZ
ingekleurd als een doorgaand
verkeersweg, echter niet in
Zonhoven. Deze (vlg. de
provincie)

“lokale kl. III, erftoegangsweg”
wordt door HZ als ont-
sluitingsweg gekenmerkt!
Waarom deze dan toch zo
opwaarderen tot doorgaand
verkeersweg ? ? ?



Weg behoort tot het BFF
Bovenlokaal **F**unctioneel
Fietsnetwerk.

De huidige sluipteg (→
kadeftaal, 'n Lokale weg
klaffe III → erftoegangsweg)
behoorde tot het BFF
fietsnetwerk en dient
aangepakt te worden om
aan de doelstelling te
voldoen.

Fietsbarometer 2022



Weg behoort tot Bovenlokaal Functioneel Fietsnetwerk. BFF

Eindscores (door prov.
Limburg) van DDD zijn slecht
Zelfs met de 50 km/u als
snelheidslimiet (wat
trouwens enkel in Zonhoven
werd ingevoerd maar niet in
Zolder waar nog 70/u geldt !)

PS : type weg → Lokale weg
klasse III (erftoegang) !

Fietsbarometer 2022

Eindscore gemengd verkeer

F-nummer	Geen
Straatnaam	De Drij Dreven
Eindscore gemengd verkeer (/10)	1,3 
Score trilcomfort (/10)	3,2
Intensiteit gemotoriseerd verkeer	voertuig om de 23 sec - 1 min.
Effectieve snelheid	+55
Lengte (m)	12
Wegbeheerder	Gemeente
Gemeente	Heusden-Zolder
Richting	Tweerichting
Toegelaten snelheid	50 km/u 
Toegelaten weggebruik	Beperkt tot 3.5 ton
Type weg	Lokaal III (erftoegang)
BFF	BFF - functionele route
Audit datum	22/5/2022

Audit HZ - Vlaamse Bouwmeesterscan

Conclusies :

...de actoren het instrument “Bouwmeester Scan” niet in vraag stellen.

...worden er hiaten gedetecteerd en opportuniteiten geformuleerd

Een Scan met een brede scope

De transitieagenda bestaat uit strategische projecten en quick-wins die de gemeente kan uitwerken

Audit HZ - Vlaamse Bouwmeesterscan

...omgevormd tot een **autovrije fietsas** zal **veel voordelen** met zich meebrengen.

...als onderdeel v/h BFF vormt DDD de ideale kandidaat voor een nieuwe autovrije fietsverbinding tussen Zonhoven en Zolder.

...het knippen van DDD voor autoverkeer zal enerzijds de nadelen van **sluipverkeer, verkeersonveiligheid en sluikstorten wegnemen** en anderzijds wordt zo **een volwaardige fietsas** gecreëerd

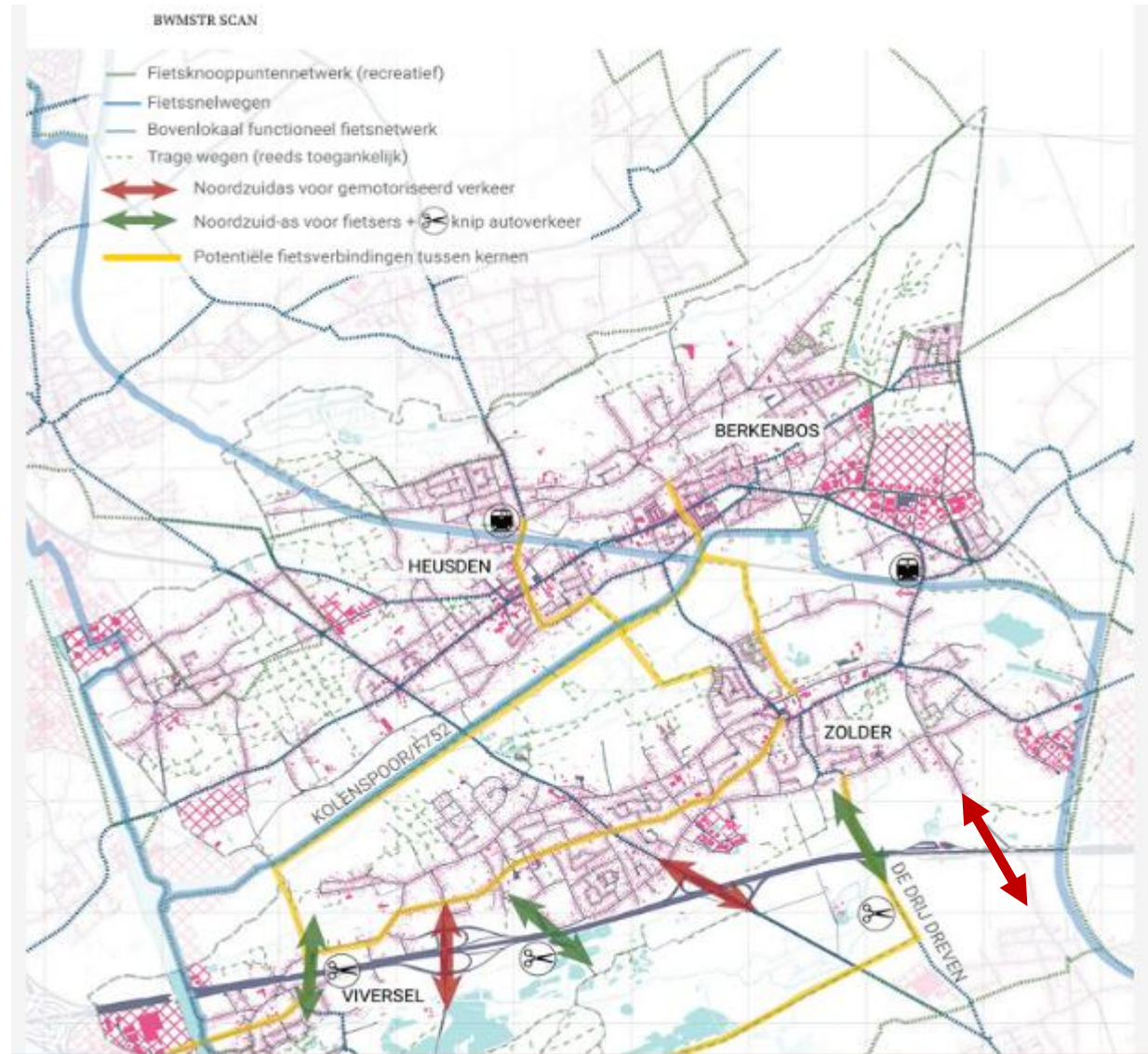
...een mogelijke werkwijze is om te starten met **een proefopstelling** die na evaluatie wordt bestendigd.

... om een draagvlak te creëren bij de bevolking **is een goede communicatie noodzakelijk.**

... worden kansen geboden voor **meer groen** en **minder verharding**

Voorstel:VBS - 2019

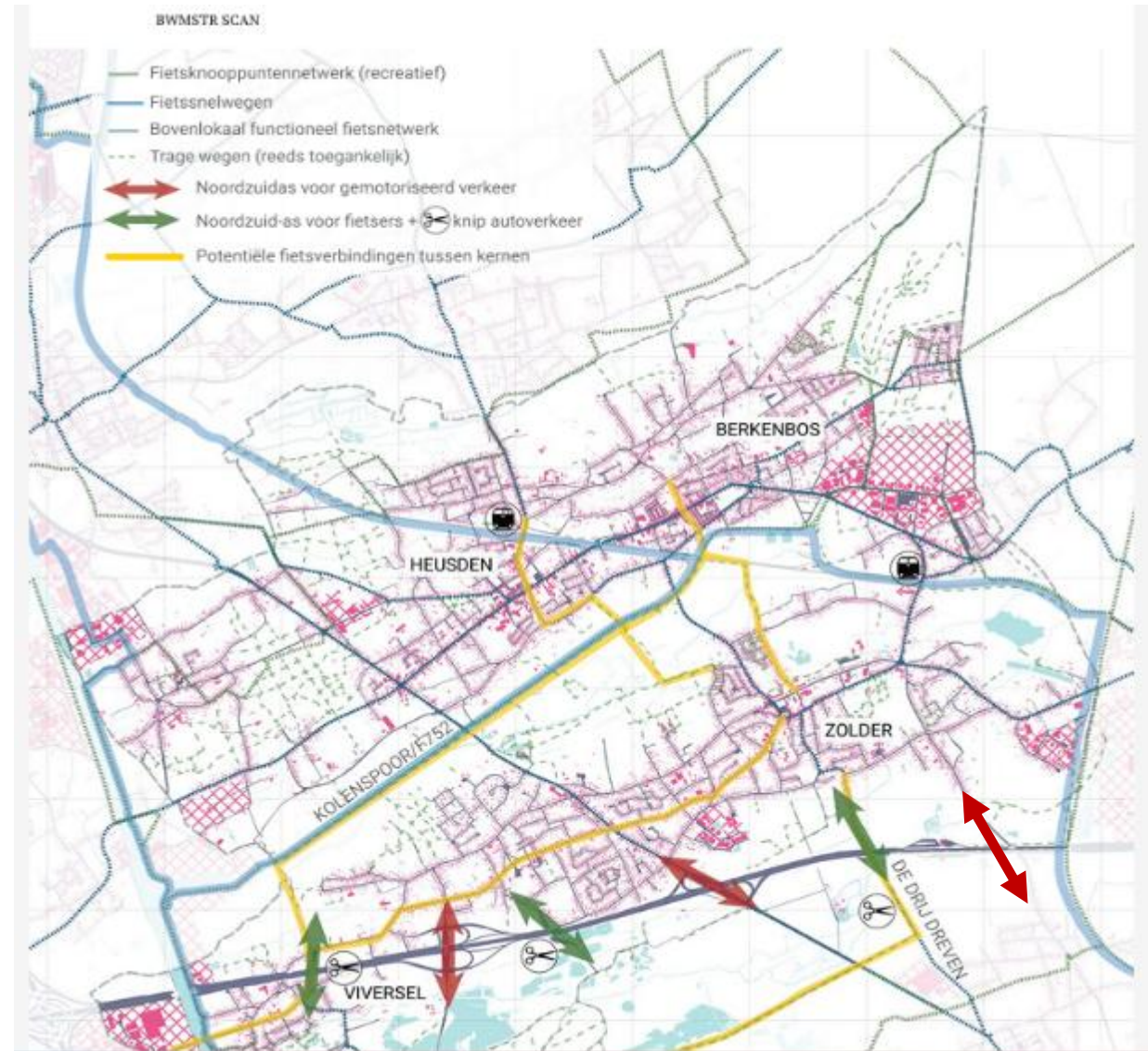
De Drij Dreven tussen Zolder en Zonhoven is een goed voorbeeld van een weg die op heden gebruikt wordt als verbindingssas voor autoverkeer – maar ook als sluiproute – en indien omgevormd tot autovrije fietsas veel voordelen met zich mee kan brengen. De weg kampt met verschillende problemen gaande van gebrekkige fietsinfrastructuur, overlast door sluipverkeer, te hoge snelheden tot sluitstorten. Door de ligging in groene omgeving en gezien de route geselecteerd werd als onderdeel van het bovenlokaal functioneel fietsrouten netwerk vormt De Drij Dreven de ideale kandidaat voor een nieuwe autovrije fietsverbinding tussen Zolder en Zonhoven. Het knippen van De Drij Dreven voor autoverkeer zal enerzijds de nadelen van sluipverkeer, verkeersonveiligheid en sluitstorten wegnemen en anderzijds wordt zo een volwaardige fietsas gecreëerd. Bovendien worden kansen geboden voor meer groen: het wegprofiel kan beperkter met minder verharding. Het autoverkeer van Zolder naar Zonhoven en vice versa heeft voldoende andere opties:



Voorstel:VBS - 2019

twee andere verbindingswegen zijn met Zonhoven (N72 en Laambroekstraat). Om draagvlak te creëren bij inwoners en gebruikers van de verbindingsweg is goede communicatie belangrijk. Een mogelijke werkwijze is om te starten met een proefopstelling die na evaluatie wordt bestendigd. Gezien het hier gaat over een verbindingsweg naar Zonhoven, is overleg en samenwerking met de buurgemeente uiteraard noodzakelijk.

Naast de Drij Dreven komen nog twee andere bruggen in het vizier, met name aan Lummenweg en Weyerman. Weyerman is reeds een autoluwe verbinding en vraagt allicht geen aanvullende sturende maatregelen. Door Lummenweg als fietsbrug te laten functioneren ontstaat een interessante schakel om Viversel en de bedrijvenzone aan het Albertkanaal met Zolder te verbinden.



Voorstel:VBS - 2019

QW3. OVERTUIGEN DOOR TE DOEN

Een project op poten zetten, duurt lang en krijgt bijna altijd tegenkanting. Af en toe moet de gemeente ook gewoon durven door te doen. Sluit bijvoorbeeld 'De Drij Dreven' af op een zondag, in een weekend of tijdens een vakantie en kijk wat er gebeurt. Dergelijke acties vragen amper tijd en geld. Voor je het weet, zullen de inwoners vragen de straat permanent af te sluiten. Hierdoor wordt ineens ook een draagvlak gecreëerd voor een "echt" toekomstig project.



Wanneer je de straat afsluit, zie je meteen het potentieel (initiatief 'Pic Nic the streets', Brussel, referentie: The Bulletin)

Er zijn gemeentebesturen zoals Genk (As) die wél een gelijkaardig advies volgden :

Bilzerweg - Genk(As) → Asserweg - Zutendaal (Wiemesmeer)



Omweg voor
motorvoertuigen

Groen stippen :
Filter op de Bilzerweg

Grijze stippen : Asserweg
(50km/u)

Data en gegevens :

- Sluipweg tussen As en Wiemesmeer (Asserweg-Zutendaal) $L = 4,3$ km
- Door 'n uithoek van 't natuurgebied Mechelse Heide (Nat. park Hoge Kempen)
- Filter gerealiseerd in samenwerking met Genk – Zutendaal (Wiemesmeer)
- Doorgang enkel voor “actieve weggebruikers”
- Omleiding via N744 (Noordlaan) en N75 (Europalaan) $L = 5,1$ km
- Omweg bedraagt 800m

Filter: Bilzerweg (Genk)

Filter (kant Zutendaal –
Wiemesmeer) door middel
van verkeerslichten
(constant op rood) en
verkeersbord C3 . Weg
opgenomen in regionaal
fietsroutenetwerk (
tussen knpt 534-535)



Filter: Bilzerweg (Genk)

Ecoduct over E314

Bilzerweg omgeving brug
E314 onthard, fietspad en
ecoduct aangelegd

Zicht richting
Wiemesmeer (komende
van As)



Filter : Bilzerweg (Genk)

Zicht Bilzerweg voor 't
oversteken van de
brug over A2 E314,
richting As (komende
van Zutendaal) . Zicht
op Ecoduct

“Oude” Bilzerweg gaat
over op fietspad.



Filter : Bilzerweg (Genk)

Zicht Bilzerweg komende
van Europalaan (N75)

“Oude” Bilzerweg is
origineel

- Verkeerslicht (blijft Rood)
- C3-bord -> uitgezonderd
actieve weggebruikers



Filter : Bilzerweg (Genk)

Herhaling :

Verkeerslicht plus
wegversmalling
tussen Europalaan
(N75) en brug over
E314





Omweg voor
motorvoertuigen

Groen stippen :
Filter op de Bilzerweg

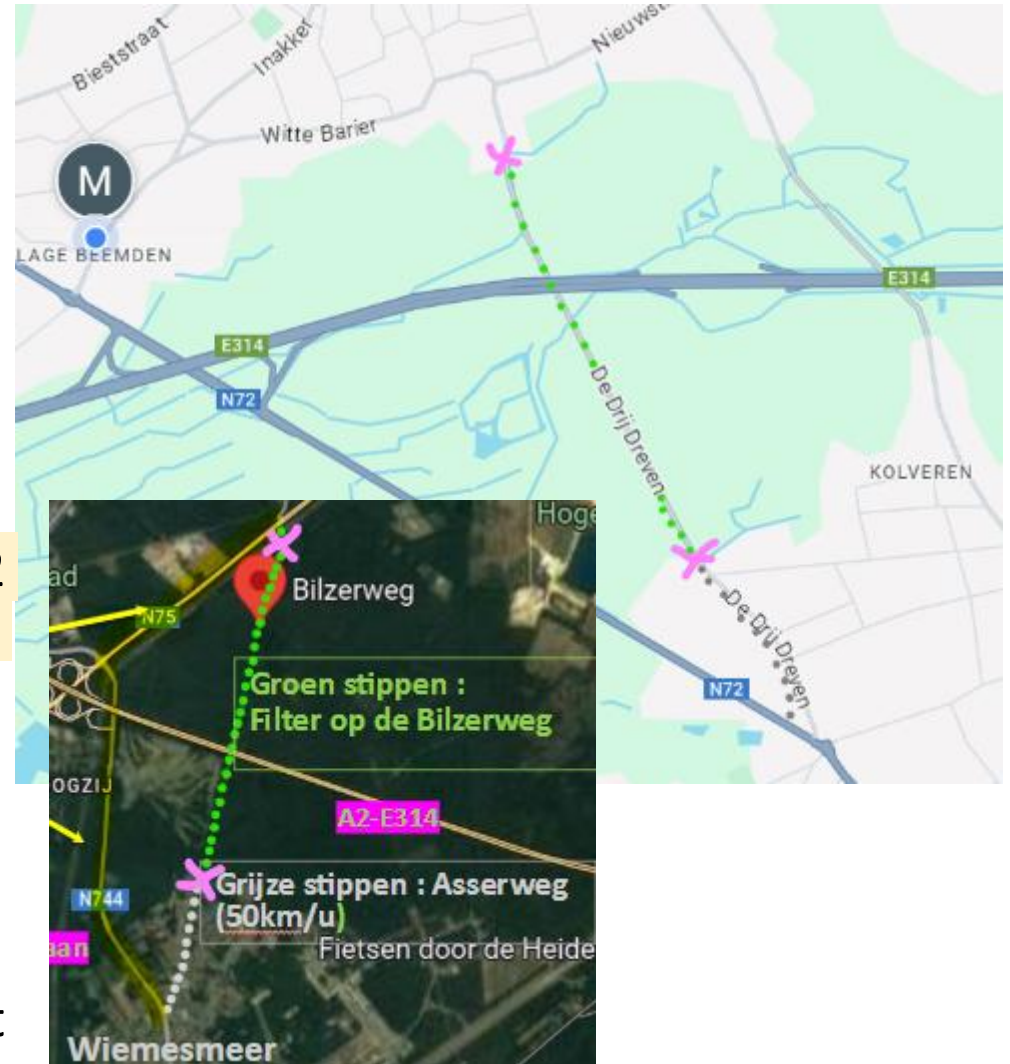
Grijze stippen : Asserweg
(50km/u)

// met “De Drij Dreven”

Naar analogie van de Bilzerweg zou –na ‘n filter- het gebied **Geelbos-Vogelsanck als natuurgebied terug gekoppeld worden** (groene stippen). Ook hier ligt ‘n stuk in ‘n woonzone (grijze stippen).

Ook hier wordt de E314 overgestoken en zou de brug (weer naar analogie van de Bilzerweg) kunnen opgesplitst worden in **Fietspad en Ecoduct**. Dit zou een zeer goedkope en snelle ingreep zijn om ook de 2 beschermde natuurgebieden L en R (ten noorden van DDD) te koppelen met Geelbos en Vogelsanckbos. Er moet hier dus geen volledig nieuw ecoduct gebouwd te worden.

Enkel dus maar voordelen, mits de wil om de aanbevelingen [van De Vlaamse Bouwmeesterscan \(2019\)](#) ook op te volgen (zie zeker pag. 78-79) en niet enkel te kiezen voor de belangen v/d eigen achterban.



☒ De Drij Dreven

 Individuele stijlen

 6.3km-Biest-Boekterh-Vogels...

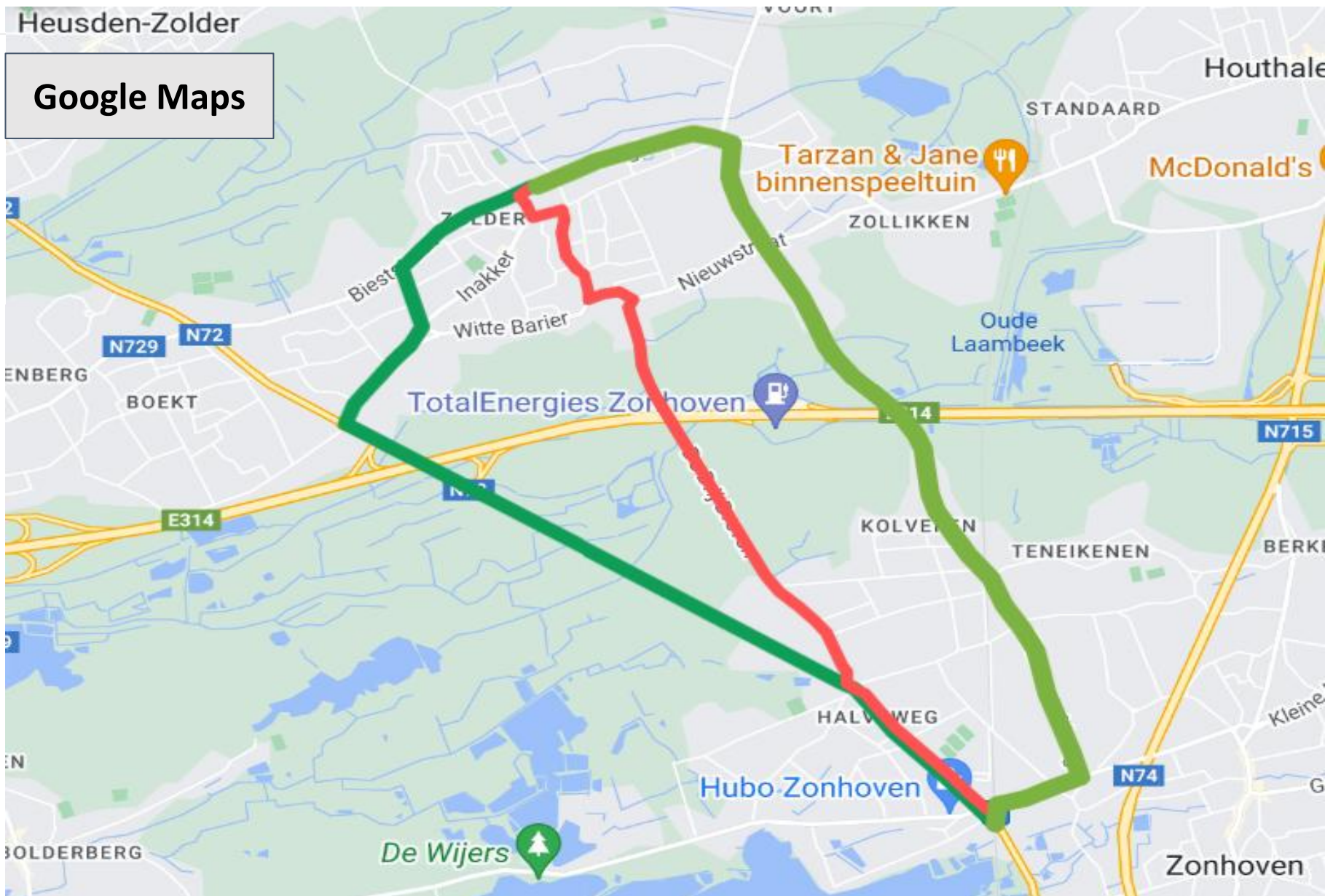
 5.3 km Fietsstr-centrum-DDD

 6.1km-Ringl.-Achtmeil.-Laam...

Zolder-centrum →
Halveweg station.

Centrum **via Biest- of
Ringlaan**) en door
DDD is slechts **0.8 of
1 km omrijden**. Dit
op geëigende wegen
voor autoverkeer.

<https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?hl=nl&mid=1M7KwZLiGnjEQepcl9EKcLgMcWiFPBgw&ll=51.008539250786185%2C5.32728155&z=13>



Europese Green Deal - natuurherstelwet !

- Natuurherstel is een proces om het herstel van aangetaste, beschadigde of vernietigde ecosystemen te ondersteunen en overal meer natuur en biodiversiteit terug te brengen
- **Elke euro die aan natuurherstel wordt besteed, levert tussen 8 en 38 euro op.**
- 'n Ecoduct langs 't fietspad over de E314 brug zorgt meteen voor een herstel v/d biodiversiteit tussen deze 2 beschermde groengebieden en't Geelbos - Vogelzangbos. (zie ook Bilzerweg As) en dit dus tegen relatief weinig kosten.



Europese Green Deal - natuurherstelwet !

Art. HBVL juli 2025

- **Natuurherstel** is voor lokale besturen helaas vaak **ondergeschikt** ten overstaan van de wensen van de eigen achterban en bijgevolg ten nadele van “het openbaar belang”.

Het ecoduct door het Lanklaarderbos is een samenwerking tussen AWW, ANB en het Departement Omgeving. De stad Dilsen-Stokkem gaf de gronden ter beschikking. Het ecoduct heeft 7,7 miljoen euro gekost.

Jelle Van Den Berghe van het Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek (INBO). Dit instituut stelt eens om de tien jaar een rode lijst op per soortgroep.

2.000 van de 4.010 soorten fauna en flora die op een van de Vlaamse rode lijsten staan, zijn minstens ‘bedreigd’ of ‘in gevaar’. Enkele zijn de laatste tien jaar zelfs verdwenen of dreigen te verdwijnen. Het bekendste Limburgse voorbeeld is de Europese hamster.

Mireille Maes

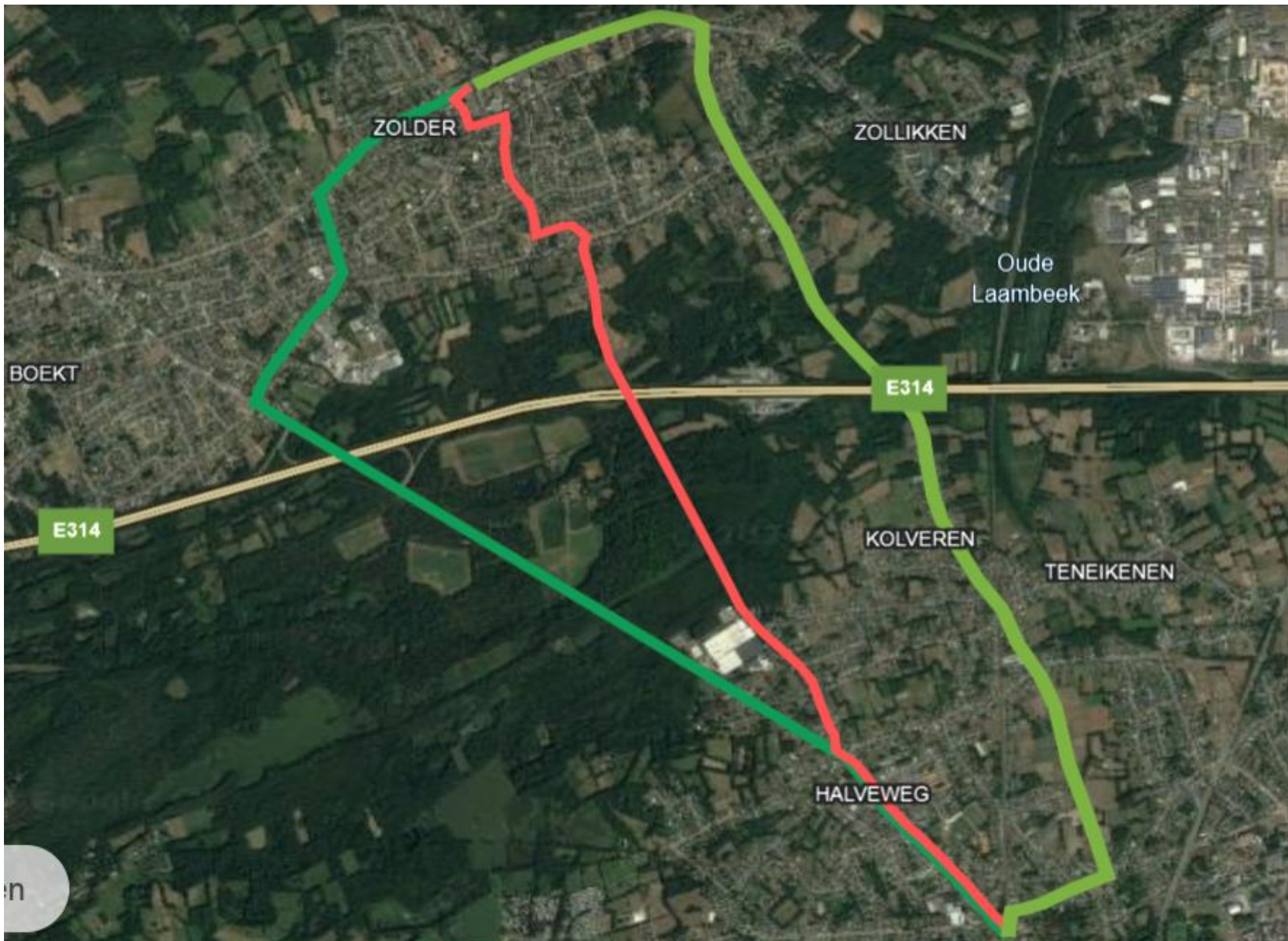
gelen. Soms kan het ook gaan over het beter inrichten van een natuurgebied. Verbindingen maken, poelen aanleggen. En alles samen moet dat ervoor zorgen dat op termijn de tendens kan worden omgekeerd.”

N72 én De Drij
Dreven
doorsnijden nu 'n
natuurgebied.

**Enkel d.m.v. 'n
filter op De Drij
Dreven kan snel
en milieu-
vriendelijk
ingegrepen
worden**

aangezien deze
weg slechts een
niv. III statuut
heeft
(Erfgoedweg)

<https://earth.google.com/web/@51.02959516,5.33704354,45.90821191a,22638.14203262d,30y,-0h,0t,0r/data=CgRCAggBMi gKJgokCiAxaUZpS2FSTm1U V2IKd281QzBqS3NFWTFNN DVVZGtOTSACOGMKATA>

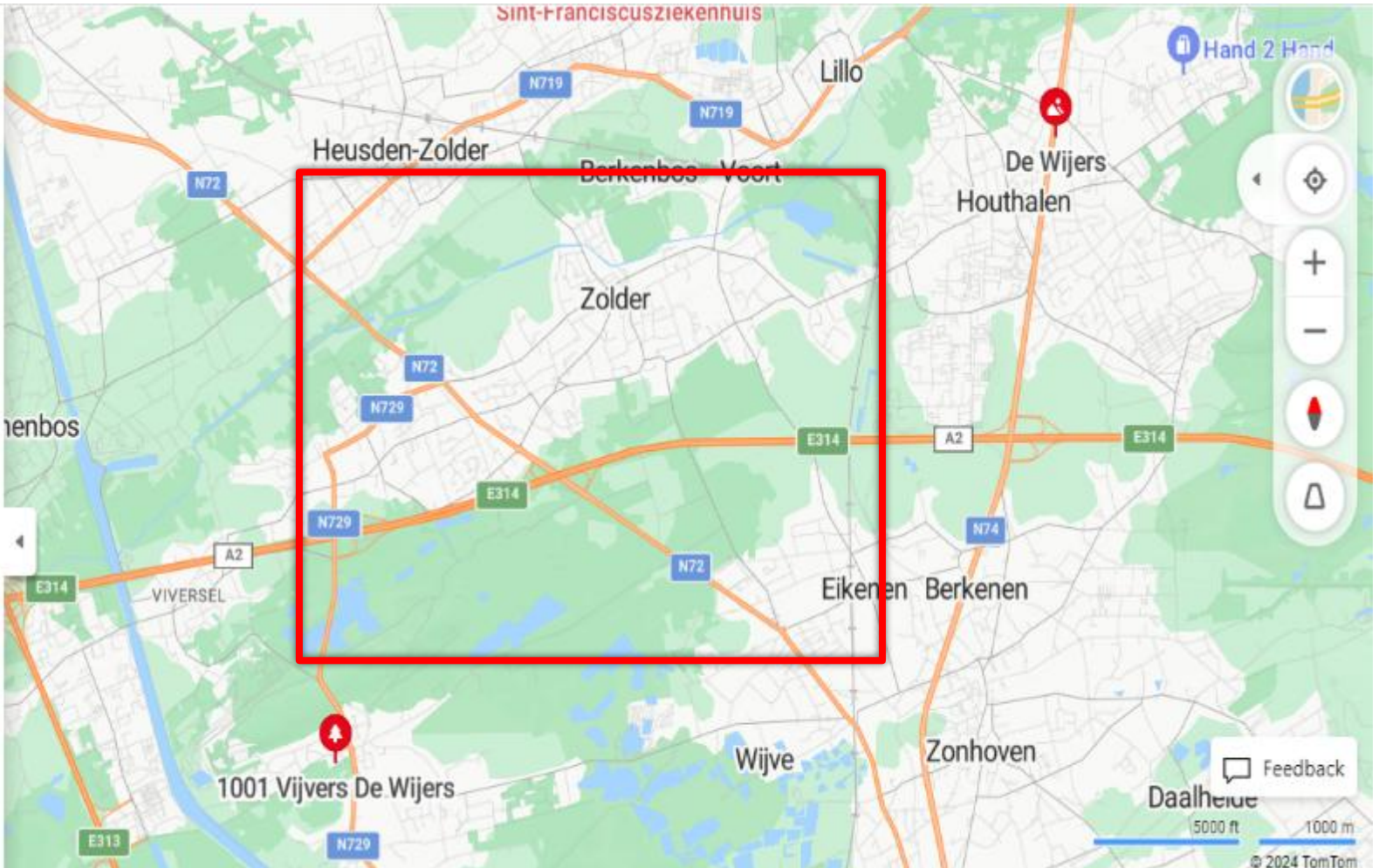


Biosfeer De Wijers : incl. gebied rond DDD

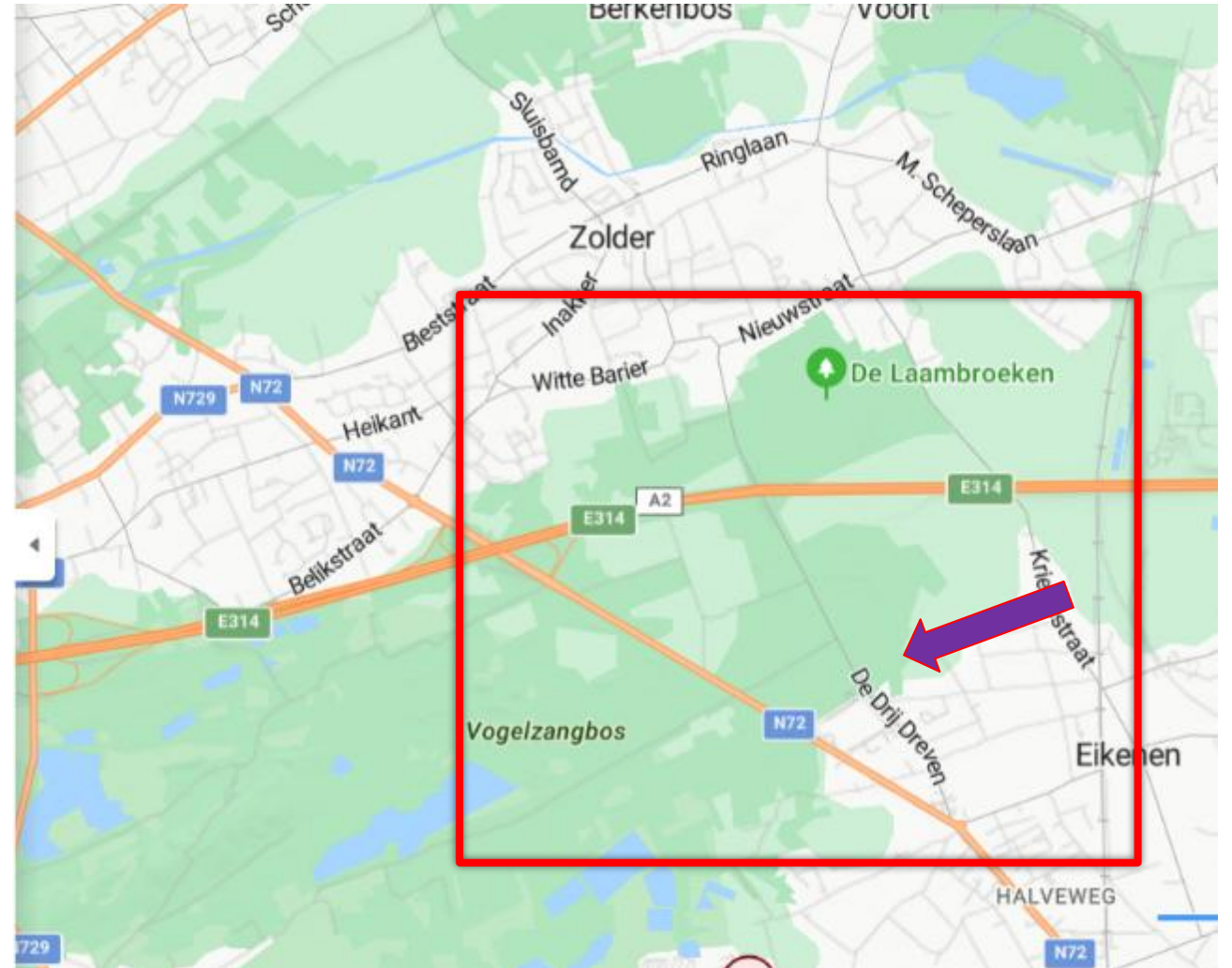
de wijers maps

 **De Wijers**
Natuurreservaat
Grote Baan, 176 (KANTOOR Houthalen...
011 78 52 59

 **1001 Vijvers De Wijers**
●●●●● TripAdvisor (8) · Park
Galgeneinde 22, 3550 Heusden-Zolder
011 80 80 88



Biosfeer De Wijers : incl. gebied rond DDD



Goen en natuur verus verharding

HZ -> In “slechtste” groep ! [Link : Heusden-Zolder](#).

‘n Filter - zoals geadviseerd door Vlaamse Bouwmeesterscan
- samen met versmallen van het wegdek en **gedeeltelijke ontharding** (zie verder, Kauwbosstr. Zonhoven) wordt trouwens voor 80% gesubsidieerd door Vlaanderen.
Goedkope wijze om tegemoet te komen aan de doelstellingen.

Een filter op DDD biedt mogelijkheden tot extra ontharding.

OPGAVE IN HEUSDEN-ZOLDER

Te ontharden 54,9 ha
anno 2021, doel 2050

waarvan in harde bestemming 34,2 ha

waarvan in zachte bestemming 20,7 ha

Prioritaire herbestemming 101,4 ha

Te beschermen meest waardevolle, bedreigde open ruimte



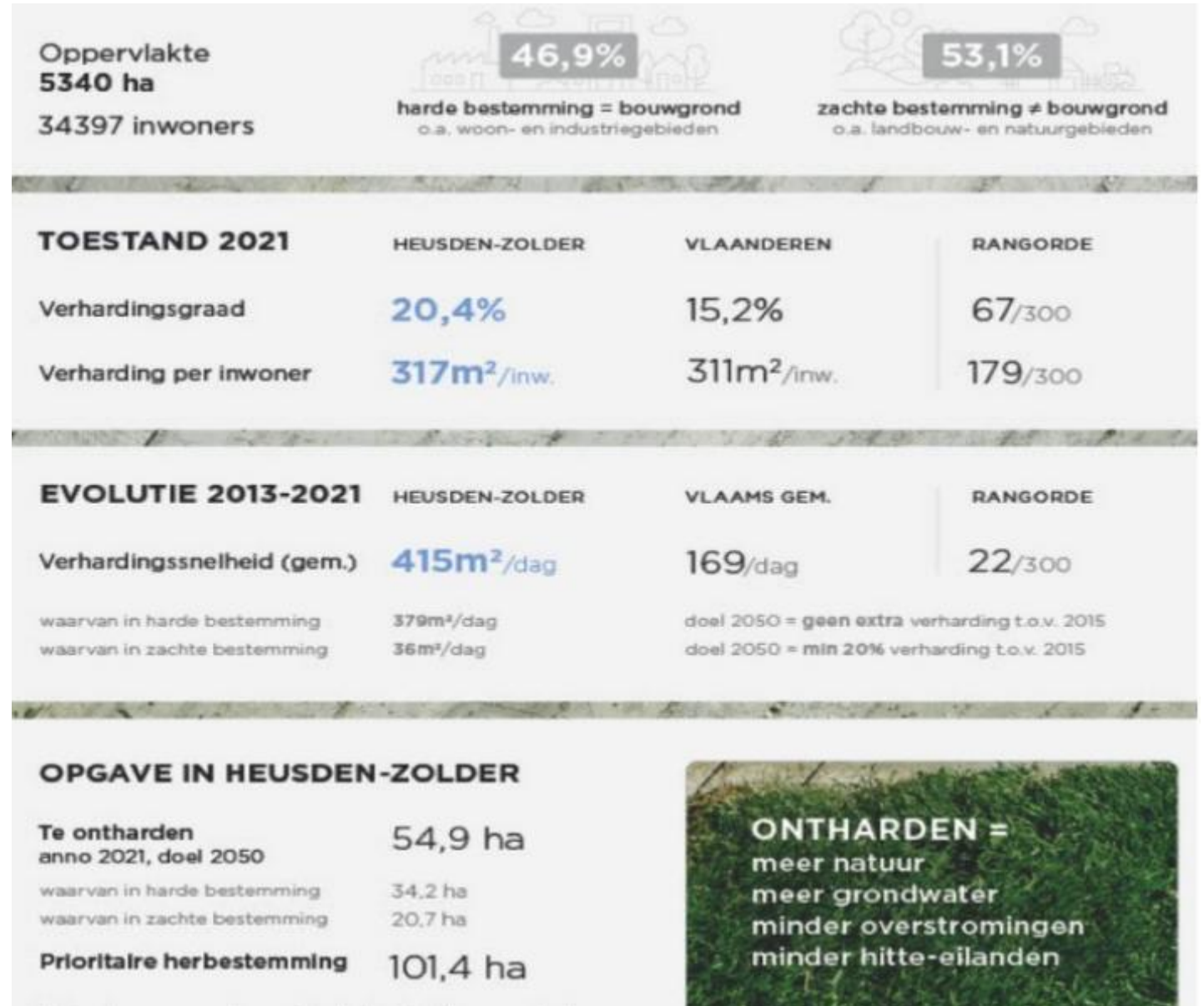
ONTHARDEN =
meer natuur
meer grondwater
minder overstromingen
minder hitte-eilanden

Verharding in HZ is problematisch.

Verhardingsgraad :

- Vlaanderen : 15.2 %

- HZ : 20.4%



Gemeentes Zonhoven en Genk bewijzen dat 'n sluipweg mits informatie én communicatie kan geknipt worden. Deze ontharding werd trouwens voor 80% gesubsidieerd.

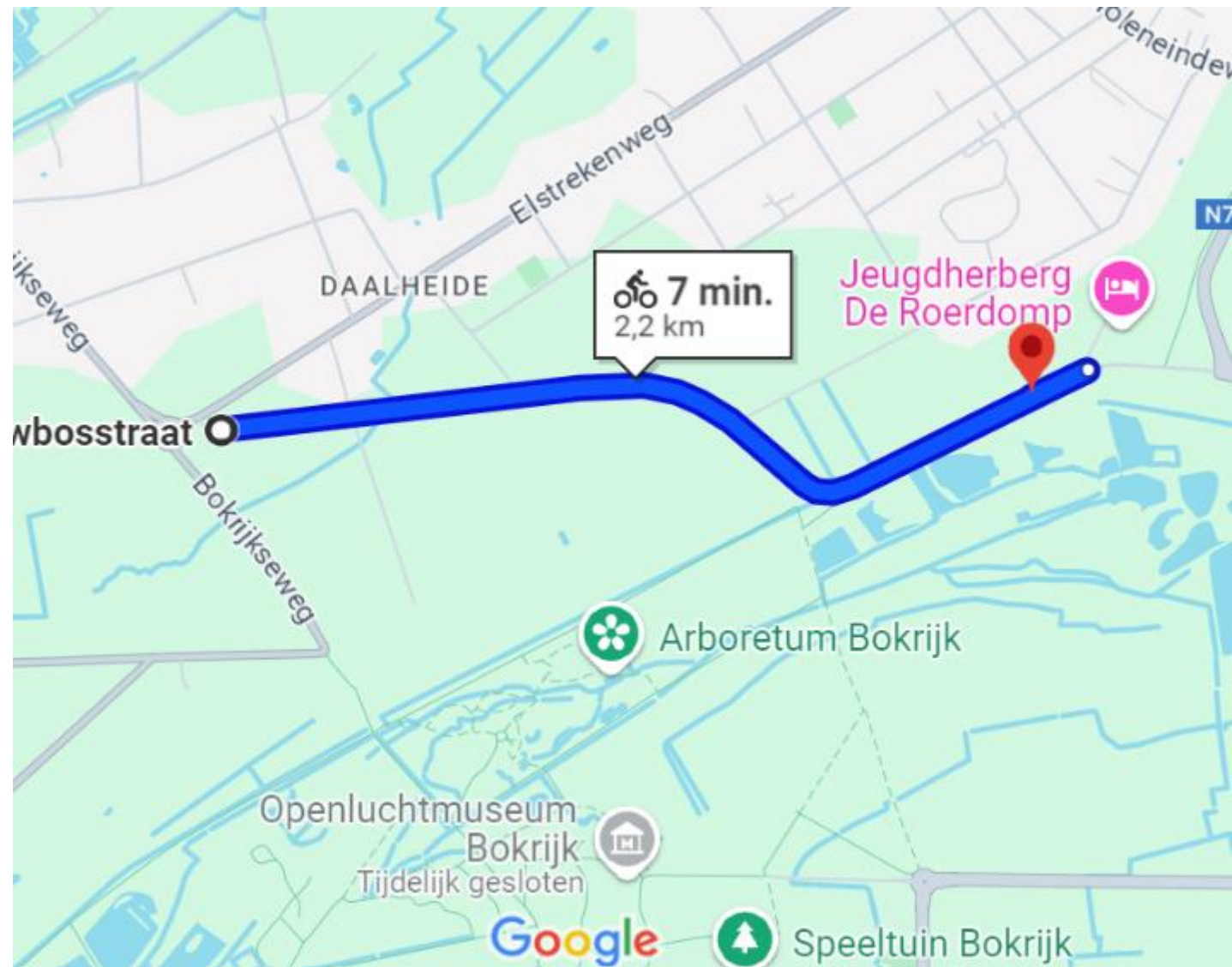
De burgemeesters van Zonhoven en Genk breken eerste stukken van de Kauwbosstraat-Boekrakelaan op

26 SEPTEMBER 2022



Kauwbosstraat

Traject : 2,2 km



Voor :



Na :



Fietsstraat

Als 'n alternatief voor 'n autovrije geknipte weg :

- Door ontbreken van verlichting blijft de aanwezigheid van voertuigen een risico
- Verschillende voorbeelden tonen aan dat dit alternatief niet werkt voor langere trajecten. Ook 't inhaalverbod van fietsers werkt niet en de handhaving is moeilijk.

-> Palsbosstraat Schoonbeek-Bilzen – 950m

-> Beckersvaart Schulensmeer - Herk-de Stad – 1,6km

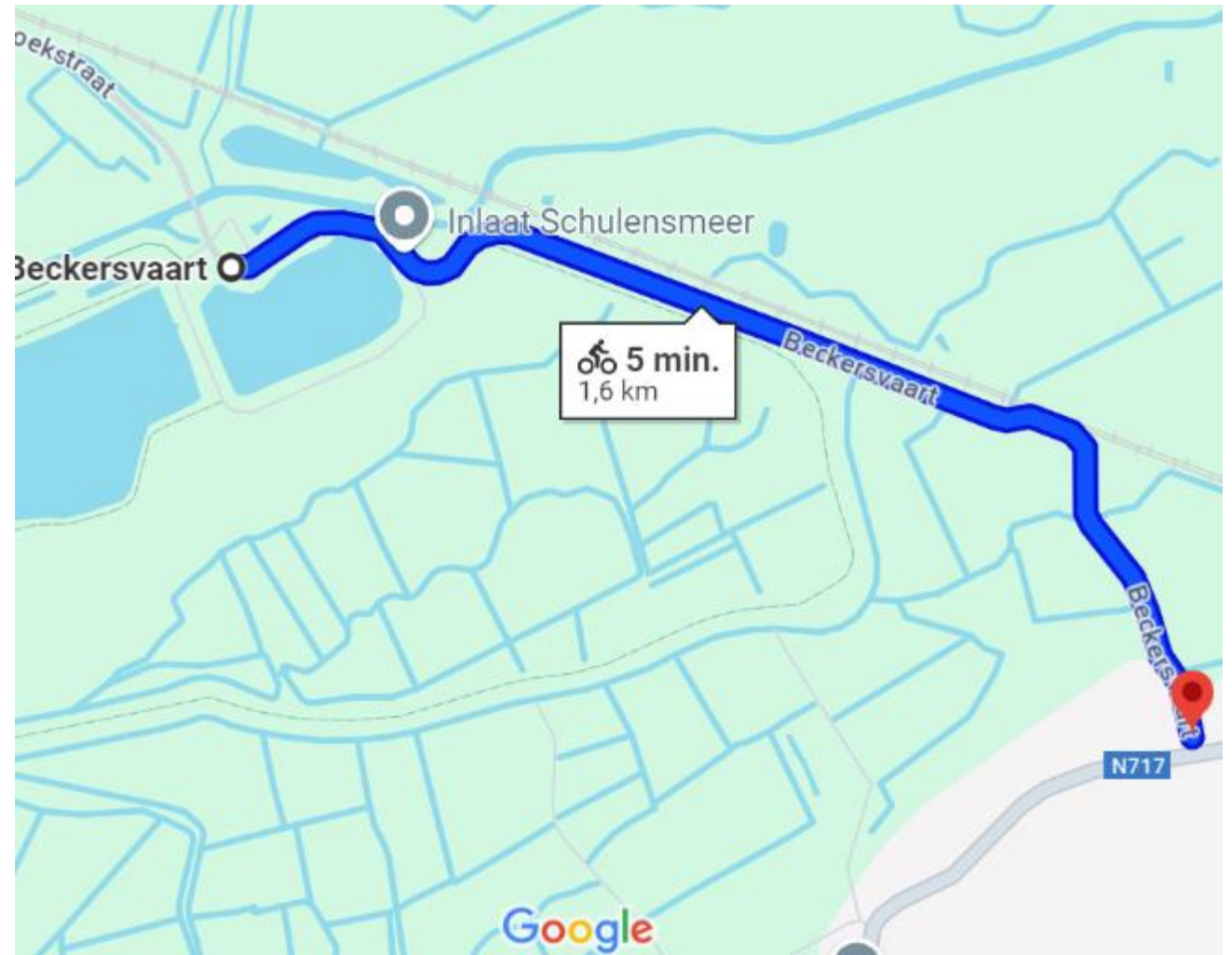
Palsbosstraat

Fietsstraat : 950 m



Schulensmeer :

Neerstraat-Beckersvaart.
Fietsstraat – 1,6 km



Fietzersbond VI. – Bx

Memorandum 2024

Memorandum



Memorandum 2024

<https://www.fietzersbond.be/memorandum>

Herverdeel de ruimte:

Vlaanderen heeft met circa 5 km weg per vierkante kilometer het dichtste autowegennet van Europa (op Malta na). Dit biedt zeer veel mogelijkheden voor **extra fietsinfrastructuur**.

Om de modal-shift te verwezenlijken moet in de eerste plaats de ruimte voor het autoverkeer herverdeeld worden in het voordeel van fietsers. Dit sluit volledig aan bij het STOP principe: eerst stappers, dan trappers, vervolgens openbaar vervoer en dan pas privaat autoverkeer.

Dit is niet enkel van toepassing op grotere wegen, maar ook op lokale en landelijke wegen. Het Ruimte Rapport toont aan dat in zowat elke Vlaamse gemeente lokale wegen zonder adressen of verbindende functies aanwezig zijn. Het gaat om **maar liefst 18.000 km functioneloze wegen**. Deze landelijke wegen kunnen, al dan niet na ontharding, gereserveerd worden voor fietsers of onderdeel worden van het netwerk van trage wegen.