

PROCEDURE FIETSEN IN GROEP

Inleiding

Fietsen in schoolverband biedt tal van voordelen voor zowel leerlingen als de gemeenschap in zijn geheel. Het is een duurzame manier van vervoer die niet alleen goed is voor het milieu, maar ook voor de gezondheid van jongeren. Door te kiezen voor de fiets in plaats van de auto, wordt er minder CO₂-uitstoot geproduceerd en wordt er bijgedragen aan een **schonere en gezondere omgeving**.

Door regelmatig te fietsen als onderdeel van het schoolvervoer, krijgen jongeren de dagelijkse dosis lichaamsbeweging die ze nodig hebben om fit en gezond te blijven. Dit heeft niet alleen voordelen voor hun **fysieke gezondheid**, maar kan ook bijdragen aan een beter welbevinden en zelfvertrouwen.

Daarnaast bevordert regelmatig fietsen in schoolverband ook de **verkeersvaardigheden** van onze leerlingen. Door ervaring op te doen in het verkeer, leren jongeren hoe ze zich op een veilige manier kunnen verplaatsen op de fiets. Dit kan op zijn beurt bijdragen aan een verbeterde verkeersveiligheid en minder ongevallen op de weg.

Een ander voordeel van fietsen in schoolverband is de tijds- en geldbesparing: voor korte verplaatsingen is het vaak **sneller en voordeliger** om de fiets te nemen in plaats het openbaar vervoer of de auto.

Tenslotte verruimen we als school ook onze **actieradius**: dankzij de fiets komen heel wat activiteiten in de buurt binnen bereik: sporthallen, bibliotheken, natuurgebieden, musea, ... De drempel om dergelijke extra-murosactiviteiten te organiseren wordt hiermee een pak lager.

Om veilig op stap te gaan met leerlingen, bieden we je graag deze infobundel aan. Je vindt hier handige tips om in groep te fietsen en andere nuttige info voor een geslaagde fietstocht met je leerlingen.

1. Inleiding
2. Afspraken fietsen in groep
3. Verkeersregels voor groepen fietsers
4. Wat meenemen op fietstochten?
5. Informatie en bronnen

2. Afspraken fietsen in groep

- De school heeft een aantal fietsen ter beschikking. Als er defecten vastgesteld worden, geef deze dan door aan de dienst infrastructuur en facilitair beheer.
- Kies je ervoor om je eigen fiets te gebruiken? Dat kan natuurlijk ook. Hou er wel rekening mee dat materiële schade aan je niet verzekerd is door de school.
- De deelnemers dragen een **fluo hesje** met reflecterende strepen voor een betere zichtbaarheid, het dragen van een helm wordt ook aangeraden. (Een helm vermindert de kans op hoofdletsels met maar liefst [90 procent](#) bij fietsongevallen)
- Deel op voorhand de **route** mee aan de groep.
- Als je met **twee begeleiders** bent, rijdt één van de twee voorop, de andere achteraan.
- Ben je alleen, dan moet je natuurlijk kiezen. Wil je liefst **vooraan** te rijden, dan kan je tijdig een richtingverandering of stop aangeven. Voel je je comfortabeler om als begeleider **achteraan** te rijden, dan is dat ook mogelijk. Zorg er wel voor dat je steeds snel bij de eerste leerlingen kan geraken en zorg dat de fietsers vooraan goed weten wat de route is en waar de gevaarlijke punten zich begeven.
- We gebruiken in principe het fietspad. Is er geen fietspad? Dan blijven we rechts op de rijbaan.
- Blijf steeds **gegroepeerd** fietsen: wanneer het kan per twee (met ongeveer een halve meter afstand naast en maximaal één fietslengte achter elkaar), in het andere geval allemaal achter elkaar. Belangrijk is dat er geen gaten vallen tussen de fietsers. De fietser vooraan kan daarom het tempo best zo bepalen, dat iedereen kan volgen. Zorg dus dat je een **compacte groep** blijft!
- Geef duidelijke signalen om te stoppen of om van richting te veranderen, eventueel met een fluitje. (bijvoorbeeld een fluitsignaal voor een tegenligger, 2 fluitsignalen om te stoppen)
- Belangrijk: **let altijd goed op** en volg de verkeersregels. Hou er ook rekening mee dat andere weggebruikers dit niet altijd doen, je eigen veiligheid is belangrijker dan je voorrang nemen.

3. Verkeersregels voor groepen fietsers

We kiezen ervoor om de verkeersregels van individuele fietsers te volgen, ook als we in groep rijden. Hierbij zijn toch wat extra aandachtspunten:

Aan elk kruispunt gelden voorrangregels. Groepen fietsers zonder wegkapiteins moeten dezelfde regels volgen als individuele fietsers!

Je moet bv. voorrang aan rechts verlenen op een kruispunt zonder verkeerstekens. Je mag niet door het rood fietsen als het bv. nog groen was voor de eerste helft van de groep, maar niet meer voor de tweede helft.



Andere bestuurders moeten jou voorrang verlenen op een fietspad dat doorloopt over een kruispunt. Daar hoef je dus geen voorrang aan rechts te verlenen. Kijk toch goed uit, want veel bestuurders kennen deze regel niet goed en zullen je misschien geen voorrang verlenen. Breng jezelf nooit in gevaar en geef altijd voorrang aan je eigen veiligheid!



Opmerking: staat er verkeersbord

 ,  of  , dan moet je natuurlijk wél voorrang verlenen.



Andere bestuurders hoeven je géén voorrang te verlenen aan een oversteekplaats voor fietsers.



Ook een groep moet stoppen en voorrang verlenen aan een zebrapad waar voetgangers willen oversteken.



Opgelet: als de groep fietsers groter is dan 50 personen (begeleiding inbegrepen), is men verplicht om minstens 2 wegkapiteins én 2 volgwagens mee te nemen. Daarom raden we aan op de groepen fietsers onder dit getal te houden.

4. Wat neem ik mee op een fietstocht?

- Belangrijke telefoonnummers (intradesk 19.04)
- Leerlingenlijst: klaslijst of lijst van deelnemende fietsers
- EHBO-kit (via het onthaal)
- Aangifteformulieren ongeval (intradesk 19.03.03)
- Bekijk indien nodig de route op voorhand. (bijvoorbeeld via Maps)

5. Extra informatie over fietsen in groep / bronnen

Extra informatie:

[Informatie fietsen in groep \(VSV\)](#)

[brochure veilig op stap \(VIAS\)](#)

Bronnen:

Vlaamse stichting verkeerskunde. (2023). *Veilig fietsen in groep*. Veilig verkeer.
<https://www.veiligverkeer.be/weggebruikers/fiets/veilig-fietsen-in-groep/>

Vias (2018, mei). *Onderzoeksrapport fietsers*. Vias.be.
[https://www.vias.be/publications/Themadossier%20verkeersveiligheid%20n%C2%B02%20-%20Fietsers%20\(2018\)/Themadossier Verkeersveiligheid nr.2 -
_Fietsers%20\(2de editie\).pdf](https://www.vias.be/publications/Themadossier%20verkeersveiligheid%20n%C2%B02%20-%20Fietsers%20(2018)/Themadossier%20Verkeersveiligheid%20nr.2%20-%20Fietsers%20(2de%20editie).pdf)

Met dank aan de lokale fietsersbond <https://fietsenvanhtotz.be/>

